

Naše zn. 8740/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 10/20

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197  
E-mail [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz)

Datum 9. srpna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3  
**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice,  
4. část“, 1.+3. etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 23:**

Žádáme zadavatele, aby objasnil, pro ocenění položky **Publicity stavby** (SO 98-98), pojem  
„přebaly“, který je uveden ve ZTP pod bodem 4.11.4:

**4.11.4 Typy informačních materiálů:**

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, **přebaly** a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 2 ks, dle možnosti umístění.

Je tímto požadován speciální přebal, a tedy na co bude určen, či se jedná pouze o synonymum pro informační plachtu?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o alternativu dle konkrétního typu oplocení použitého zhotovitelem stavby a konkrétního umístění informačního materiálu.

**Dotaz č. 24:**

V Zadávací dokumentaci chybí kompletní Projektová dokumentace k objektu SO41-21-16-01.2, prosíme o její doplnění.

**Odpověď:**

Dokumentace stavebního objektu SO 41-21-16-01.2 je součástí stavebního objektu SO 41-21-16-01- Dokumentace tohoto objektu se nachází se složce:

\\D Dokumentace objektů\\D.2 Stavební část\\D.2.2 Pozemní stavební objekty\\D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladov\\2-41211601\\

**Dotaz č. 25:**

Žádáme zadavatele o opravu a doplnění následujícího.

- a) **S041-14-16-01.1**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,19 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-01.1\_501\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.

- b) **S041-14-16-02.1**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,22 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-02.1\_501\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.
- c) **S041-14-16-12**, položky ve VV pro záporové pažení č. 10,11,12,13,14,15,16,17,21 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-12\_501\_1\_vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.
- d) **S041-14-16-12**, položky ve VV pro záporové pažení č. 11,12,13,14,15,16,17,18,22 nesouhlasí s výkazem v PD (1E\_SO 41-14-16-13.1\_501\_Vykopy.pdf). Prosíme o ověření a opravu.

#### Odpověď:

Dokumentace a výkazy byly upraveny.

Ad a) Byly upraveny přílohy 1E\_SO 41-14-16-01.1\_001\_TZ.pdf, 1E\_SO 41-14-16-01.1\_501\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-01.2\_501\_vykopy.pdf a položky:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
11	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	7,163
12	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	78,600
13	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	21,600
14	26175	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM	M	18,020
15	26183	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM	M	21,600
16	26185	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM	M	18,020
17	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM	M	64,800
18	26195	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM	M	69,960
19	285377	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M	KUS	12,000
53	R226940	ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU	m2	3,700

Ad b) Byly upraveny výkresy 1E\_SO 41-14-16-02.1\_501\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-02.1\_502\_vykopy.pdf a položky:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
11	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	8,816
12	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	70,160
13	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	90,000
14	26175	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM	M	33,000
15	26183	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM	M	23,400
16	26185	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM	M	33,000
17	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM	M	12,600
18	26195	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM	M	66,000
22	285377	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M	KUS	14,000
55	R226940	ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU	m2	7,000

Ad c) Byly upraveny přílohy 1E\_SO 41-14-16-12\_001\_TZ.pdf, 1E\_SO 41-14-16-12\_501\_1\_vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-12\_501\_2\_vykopy.pdf a položky:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
10	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	6,044
11	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	32,920
12	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	75,600
13	26175	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM	M	22,500
14	26183	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM	M	21,600
15	26185	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM	M	22,500
16	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM	M	10,800
17	26195	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM	M	45,000
21	285377	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M	KUS	12,000
48	R226940	ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU	m2	6,800

Ad d) Dotaz je zřejmě k SO 41-14-16-13. Byly upraveny výkresy 1E\_SO 41-14-16-13.1\_501\_Vykopy.pdf, 1E\_SO 41-14-16-13.2\_501\_Vykopy.pdf a položky:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
11	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	5,782
12	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	35,860
13	26173	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 150MM	M	64,800
14	26175	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I A II D DO 300MM	M	29,750
15	26183	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 150MM	M	16,200
16	26185	VRT PRO KOTV, INJEK, MIKROPIL NA POVR TŘ III A IV D DO 300MM	M	29,750
17	26193	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 150MM Fáze 1: $0,10 \cdot 6 \cdot 9,0 = 5,400$ [A] Fáze 2: $0,10 \cdot 4 \cdot 9,0 = 3,600$ [B] Celkem: $A+B = 9,000$ [C]	M	9,000
18	26195	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ V A VI D DO 300MM	M	25,500
22	285377	KOTVENÍ NA POVRCHU Z PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE DL. DO 9M Fáze 1: $6 = 6,000$ [A] Fáze 2: $4 = 4,000$ [B] Celkem: $A+B = 10,000$ [C]	KUS	10,000
50	R226940	ZAJIŠTĚNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU	m2	3,500

#### Dotaz č. 26:

V objektu **SO41-18-16-01**, položka č. 28 – 574C06 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra je dle projektu i výpočtu v položce v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy (dle PD by měla být 60 mm).

Dále je v této položce nesoulad v popisu směsí, položka je ACL 16 nemodifikovaná směs a v popisu je ACP 16 modifikovaná směs.

- a) Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (2611,2 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (2611,2\*0,06).  
b) Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD.

28	574C06	0	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S	M3	2 611,200
			ACP 16+ PMB 25/55-60		
			plocha dle ACO 2560m2*1,02		
			"2560*1,02 = 2611,200 [A]"		
			Celkem 2611,2 = 2611,200		
			- dodání směsi v požadované kvalitě		
			- očištění podkladu		
			- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce		
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spoju		
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovací, vpustí, šachet a pod.		
			- nezahrnuje postríky, nátery		
			- nezahrnuje tesnění podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovací, vpustí, šachet a pod.		

#### Odpověď:

Položka č. 28 s kódem 574C06 byla nahrazena položkou č. 42 s kódem 574C56 (viz. odpověď na dotaz č. 22). Popis položky byl upřesněn.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
42	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55-60 tl. 60mm plocha dle ACO 2560m2*1,02	M2	2611,200

#### Dotaz č. 27:

V objektu **SO41-18-16-03.2**, položka č. 26 – 574A03 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra by měla být dle projektu v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy.

Dále je v této položce nesoulad v popisu směsí, položka je ACO 11 nemodifikovaná směs a v popisu je ACO 11 modifikovaná směs.

- a) Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (335 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (335 \* požadovanou tloušťku).  
b) Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD.  
c) Žádáme zadavatele o odstranění textu v popisu položky: „půdorysní plocha objektu - plocha odečtena digitálně 2560 m2.“, dle našeho názoru je zde chybně uvedeno.

26	574A03	0	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	335,000
			ACO 11+ PMB 45/80-65		
			půdorysní plocha objektu - plocha odečtena digitálně 2560 m2.		
			"335 = 335,000 [A]"		
			Celkem 335 = 335,000		
			- dodání směsi v požadované kvalitě		
			- očištění podkladu		
			- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce		
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spoju		
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovací, vpustí, šachet a pod.		
			- nezahrnuje postríky, nátery		
			- nezahrnuje tesnění podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovací, vpustí, šachet a pod.		

#### Odpověď:

Položka č. 26 s kódem 574A03 byla nahrazena položkou č. 38 s kódem 574A33. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
26	574A03	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	0,000
38	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM ACO 11 dle PD tl. 40 mm půdorysní plocha objektu	M2	335,000

**Dotaz č. 28:**

V objektu **SO41-18-16-03.2**, položka č. 27 – 574D46 - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM. V této položce je nesoulad v popisu směsí, položka je ACL 16 modifikovaná směs, ale v popisu je úplně jiná směs ACP 16+ 50/70 nemodifikovaná směs.

- a) Žádáme zadavatele o sjednocení směsí v položce a v popisu položky a dle PD (by se mělo jednat o ACL 16 nemodif.).

27	574D46	0	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	338,600
			ACP 16+ 50/70		
			plocha dle ACO 245m2+90m2*1,04		
			"245+90" * 1,04 = 338,600 [A]"		
			Celkem 338,6 = 338,600		
			- dodání směsí v požadované kvalitě		
			- očištění podkladu		
			- uložení směsí dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce		
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů		
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovaců, vpustí, šachet a pod.		
			- nezahrnuje postřiky, nátery		
			- nezahrnuje tesnění podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovaců, vpustí, šachet a pod.		

**Odpověď:**

Položka č. 27 s kódem 574D46 byla nahrazena položkou č. 39 s kódem 574E46. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
27	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM	M3	0,000
39	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM ACP 16+ 50/70 tl. 50 mm plocha dle ACO 245m2+90m2*1,04	M2	338,600

**Dotaz č. 29:**

V objektu **SO41-18-16-04**, položka č. 24 – 574A03 - ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11. Tato položka je v měrné jednotce „m3“, ale uvedená výměra je dle výpočtu v položce v „m2“. Zároveň, v položce není uvedena tloušťka asfaltové vrstvy.

- a) Žádáme zadavatele o změnu položky s mj „m2“ (405,5 m2), nebo k ponechání položky s opravenou výměrou (2611,2 \* požadovanou tloušťku).

24	574A03	0	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	405,500
			ACO 11 50/70		
			Půdorysná plocha objektu - plocha odečtena digitálně, obslužná komunikace - 229 m2, sjezd k fotovoltaické elektrárně - 162m2, doplnění konstrukce vozovky před podchodem 14,50m2		
			"229+162+14.5 = 405,500 [A]"		
			Celkem 405,5 = 405,500		
			- dodání směsí v požadované kvalitě		
			- očištění podkladu		
			- uložení směsí dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce		
			- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů		
			- úpravu napojení, ukončení podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovaců, vpustí, šachet a pod.		
			- nezahrnuje postřiky, nátery		
			- nezahrnuje tesnění podél obrubníku, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovaců, vpustí, šachet a pod.		

**Odpověď:**

Položka č. 24 s kódem 574A03 byla nahrazena položkou č. 30 s kódem 574A43.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
24	574A03	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	0,000
30	574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM Půdorysná plocha objektu - plocha odečtena digitálně, obslužná komunikace - 229 m2, sjezd k fotovoltaické elektrárně - 162m2, doplnění konstrukce vozovky před podchodem 14,50m2	M2	405,500

**Dotaz č. 30:****SO41-18-16-01 ŽST Solnice, obvod n. n., příjezdová komunikace a zpevněné plochy technologického objektu**

V položce č.19 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet  $11,60 \text{ bm} * 0,1 \text{ m} * 0,5 = 0,58 \text{ M3}$ . Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl :  $11,60 \text{ bm} * 0,08 \text{ (tl.přídlažby)} * 0,25 \text{ (šíře přídlažby)} + \text{objem betonového lože, jehož mocnost v PD není specifikována}$ .

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.34 (917224) „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve VPR je uvedena klasická silniční obruba (25/15/100).

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (133,5 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 19 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
19	46511A	<b>DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25</b> <i>Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože tl. 0,10 m dle PD.</i> <i>Délka * tl * šířka (11.6)*0.08*0.5 = 0,464 [A]</i>	M3	<b>0,464</b>

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 34 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
34	917224	<b>SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM</b> <i>Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl. 100 mm.</i> <i>25+66+37+5,50 = 133,500 [A]</i>	M	<b>133,500</b>

**Dotaz č. 31:****SO41-18-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., zpevněná plocha nákladíště**

V položce č.15 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet  $(1,75+582+188) \text{ bm} * 0,1 \text{ m} * 0,5 = 38,588 \text{ M3}$ . Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl :  $(1,75+582+188) \text{ bm} * 0,08 \text{ (tl.přídlažby)} * 0,25 \text{ (šíře přídlažby)} + \text{objem betonového lože, jehož mocnost v PD není specifikována}$ .

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.34 (917224) „SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve VPR je uvedena klasická silniční obruba (25/15/100).

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (1482,750 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 15 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
15	46511A	<b>DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25</b> <i>Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože C20/25 N XF-3 tl. 0,10 m dle PD.</i> <i>Délka * tl * š (1.75+582+188)*0.08*0.5 = 30,870 [A]</i>	M3	<b>30,870</b>

V soupisu prací uvedeného SO se položka č. 34 nevyskytuje, dle popisu se jedná o pol. č. 24.

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 24 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
24	917224	<b>SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM</b> <i>Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl. 0,10 m.</i> <i>1,75+580+191+710</i>	M	<b>1482,750</b>

**Dotaz č. 32:****SO41-18-16-03.1 ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III.třídy**

V položce č.21 (46511A) DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25 je uveden popis „Betonová přídlažba 0,50x0,50x0,1 do betonového lože dle PD“. Následuje výpočet  $(2*7,5+2*3,25) \text{ bm} * 0,1\text{m} * 0,5 = 1,075 \text{ M3}$ . Ve vzorovém příčném řezu je však uveden rozměr přídlažby „50 x 25 x 80“. Domníváme se, že je uvažována tl. 80 mm, v tom případě by však rozměr v PD byl správně uveden „50 x 25 x 8“. Následný výpočet ve VV by byl :  $(2*7,5+2*3,25) \text{ bm} * 0,08 \text{ (tl.přídlažby)} * 0,25 \text{ (šíře přídlažby)} + \text{objem betonového lože}$ , jehož mocnost v PD není specifikovaná.

**Prosíme o upřesnění rozměru uvažované přídlažby, včetně promítnutí případných změn do PD, výpočtů a především výsledných hodnot výměr ve VV.**

V položce č.37 (917224) „SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150 MM“ je uveden doplňující popis „Obrubníky silniční betonové náběhové 15/25/100 vč. bet.lože C20/25 XF3“. Ve PD není ve výkresech znázorněna obruba vůbec žádná.

**Prosíme o upřesnění, kolik obrubníků (pokud vůbec nějaké) z výsledné výměry (19,2 bm) je uvažováno náběhových (viz popis položky ve VV). Jsou dražší, než klasické silniční v rozměru 15/25/100.**

**Odpověď:**

V soupisu prací byl opraven popis a výpočet položky poř. č. 21 kód položky 46511A DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
21	46511A	<b>DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C20/25</b> <i>Na vjezdu na nákladiště.</i> <i>Betonová přídlažba 0,50x0,25x0,08m včetně betonového lože C20/25 N XF-3 tl. 0,10 m dle PD.</i> <i><math>(2*7,5+2*3,25)*0,08*0,5 = 0,860 \text{ [A]}</math></i>	M3	<b>0,860</b>

V soupisu prací byl opraven popis pol. č. 37 kód položky 917224 SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
37	917224	<b>SILNICNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM</b> <i>Obrubníky silniční betonové 15/25/100 vč. bet. lože C20/25n XF3 tl 0.10 m. Na vjezdu na nákladiště.</i>	M	<b>19,200</b>

**Dotaz č. 33:****PS41-28-00-02 (Rychnov n. K. - Solnice, úprava TRS, MRS):**



V rámci TZ, kapitola 4.8 a 4.8.1 se požaduje vybudování stožáru GSM-R v žst. Solnice, obvod n.n.:

V TZ se píše:

"Bude vyhotoven anténní výšky do 18 m, který bude umožňovat další etapě stavby navýšení až na výšku 35 m kvůli GSM-R. Stožár z důvodu ÚR 1. etapy nelez postavit v celé výšce do doby získání ÚR 2b.etapy, ve které je budované GSM-R. Bude instalován stožár se standardním vybavením sítě GSM-R. Vzorový stožár je součástí výkresové přílohy. Stožár a základ musí umožňovat budoucí rozšíření pro GSM-R. "

Soupis prací obsahuje položky 46 – 50:

46	2023_OTSKP	75N435	0	ANTÉNNÍ STOŽÁR ŽELEZOBETONOVÝ DO 35 M - DODÁVKA	KUS	1,000
47	2023_OTSKP	75N43X	0	ANTÉNNÍ STOŽÁR ŽELEZOBETONOVÝ - MONTÁŽ	KUS	1,000
48	R-Položka	R4128000202	0	ANTÉNNÍ STOŽÁR - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE STOŽÁRU	CELEK	1,000
49	2023_OTSKP	75N444	0	ANTÉNNÍ STOŽÁR - SPECIÁLNÍ ZALOŽENÍ ZÁKLADU	KUS	1,000
50	2023_OTSKP	75N445	0	ANTÉNNÍ STOŽÁR - PAŽENÍ ZÁKLADOVÉ JÁMY	KUS	1,000

Ptáme se zadavatele:

- Vyžaduje zadavatel v této stavbě vůbec vybudování anténního stožáru pro GSM-R?
- Pokud ano, jakého typu - do 18m, do 35m, doplnění?
- Proč a co je náplní položky č. 48?

#### Odpověď:

Ad a) Vzhledem k prostorovým poměrům a aktuálnímu povolení (DÚR, DSP) bylo navrženo vystavět stožár, který bude v další etapě doplněn (navýšen) přes přírubu na výšku pro GSM-R

Ad b) Stožár v 1. etapě umožňuje vystavění do 18 m výšky z pohledu platných povolení. Následná etapa stavby provede jeho doplnění na výšku dle požadavků GSM-R (PS GSM-R Součást 2b. Etapy)

Ad c) Náplní je vybudování konstrukcí pro antény MRS a SRD a podpůrné prvky, které nejsou standardní součástí položky stožáru.

#### Dotaz č. 34:

Žádáme zadavatele o prověření datumů ve SP 0,1,2 v příloze F Zásady organizace výstavby (TýČaSo 3. etapa).

Je zde uveden rok 2021 a zahájení hlavní výluky a konec výluky dle původního by měl být v pracovní dny.

#### Odpověď:

Soubory k ZOV byly aktualizovány v rámci odpovědi na dotaz č. 1. Aktuální termíny jsou tedy následující:

Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	4 dny	18.04. 25	21.04. 25
Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	18.04. 25	19.04. 25
Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	20.04. 25	21.04. 25

#### Dotaz č. 35:

V ZOV (TýČaSo 3. etapa) je zmíněna ochrana (střežení) provizorních i stávajících kabelových tras. Ze stávající dokumentace není přesně definován rozsah ochrany stávajících případně provizorních tras. Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu střežených (ochráněných) kabelů/kabelových tras, abychom mohli tento rozsah nacenit.

#### Odpověď:

V rámci ZOV je uvedeno pouze obecné upozornění, příslušné položky na ocenění jsou uvedeny v k tomu příslušných provozních souborech a stavebních objektech.



**Dotaz č. 36:**

Žádáme zadavatele:

- o uvedení termínu pro SP 0 v rámci ZOV v TZ (TýČaSo 1. etapa) je uvedena délka SP0 86 dnů. V harmonogramu stavby jsme tento stavební postup nenašli. Žádáme zadavatele o prověření.
- o prověření předpokládaného začátku prací, protože v jednotlivých částech dokumentace (ZTP, ZOV a HMG) je tento termín rozdílný. V tom případě nesedí ani délka stavebního postupu

**Odpověď:**

Soubory k ZOV byly aktualizovány v rámci odpovědi na dotaz č. 1. Aktuální termíny jsou tedy následující:

Přípravné práce +ZS	86 dny	02.02. 25	28.04. 25
ŽST Solnice n. n. (mimo výtluku)	120 dny	21.02. 25	20.06. 25
ŽST Solnice, obvod n. n., prodloužení komunikace III. třídy	120 dny	21.02. 25	20.06. 25
Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	4 dny	18.04. 25	21.04. 25
Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	18.04. 25	19.04. 25
Hloubení a betonáž základů TV + přeložky IS	2 dny	20.04. 25	21.04. 25
TU Rychnov- Solnice	65 dny	22.06. 25	25.08. 25
Pomíňují investice kraje dokončena, infrastruktura budovaná Královéhradeckým krajem bude zajišťovat dopravní obslužnost území bez nutnosti zachování úrovněového křížení	0 dny	22.06. 25	22.06. 25
Práce ve výlucce -km12,373- žst. Fáze 1 - Solnice n.o. - Solnice os.n.	65 dny	22.06. 25	25.08. 25
Mezi Častolovicemi a Solnicí je zavedena NAD, přerušení nakládky ŠKODA AUTO	65 dny	22.06. 25	25.08. 25
zřízení kolejíště nákladního nádr. (Lipovka); základy TV + přeložky IS	60 dny	22.06. 25	20.08. 25
vložení výhybek pro napojení nových kolejí nákladového nádraží	5 dny	21.08. 25	25.08. 25

**Dotaz č. 37:****SO 49-11-01 žel. svršek Borohrádek**

Ze stávající dokumentace není patrný rozsah regenerace výhybky č. 22, regenerace vychází z předkategorizace, kterou jsme v dokumentaci nenašli. Žádáme zadavatele o doplnění rozsahu regenerace výhybky č. 22, abychom mohli ocenit příslušnou položku v rozpočtu.

**Odpověď:**

Ve stavbě je uvažováno s užitím stávající regenerované výhybky č. 22. Toto využití bylo schváleno Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem. Přikládáme obdrženou předkategorizaci (ZST\_Borohrádek\_koleje.pdf, ZST\_Borohrádek\_výhybky.pdf) materiálu železničního svršku za ŽST Borohrádek z roku 2019.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 26. 8. 2024 na den 29. 8. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude

uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-033802). Změny se týkají těchto ustanovení:

## Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 26. 8. 2024 a nahrazujeme datem **29. 8. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

### **Příloha:**

K dotazu č. 25:

1E\_SO 41-14-16-01.1\_001\_TZ\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-01.1\_008\_VV\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-01\_1-501-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-01\_2-501-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-02.1\_007\_VV\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-02.1-501-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-02.1-502-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-12\_001\_TZ\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-12\_007\_VV\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-12-501\_1-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-12-501\_2-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-13.1\_007\_VV\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-13.1-501-vykopy\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-14-16-13.2-501-vykopy\_rev004.pdf

K dotazu č. 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32:

1E\_SO 41-18-16-03.2\_001\_TZ\_rev004.pdf  
1E\_SO 41-18-16-03.2\_004\_VPR\_rev004.pdf

K dotazu č. 37:

ZST\_Borohradek\_koleje.pdf  
ZST\_Borohradek\_vyhybky.pdf

XDC\_TYCASO-4\_1-3\_zm03-20240808.xml  
XLS\_TYCASO-4\_1-3\_zm03-20240808.xlsx

V Praze dne

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace